

## หลักเกณฑ์การสำรวจและออกแบบทางหลวงชนบท ปี 2546

1. การออกแบบทางหลวงชนบท ให้ออกแบบเป็นผิวจราจร กว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทาง (หรือทางเท้า) กว้างข้างละ 1.50 เมตร ยกเว้นแต่
  - (1) ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล หรืออยู่ใกล้หรือติดเขตเมือง ผิวจราจร (2 ช่องทาง) กว้างกว่า 6.00 เมตร ได้ แต่ไม่ควรเกิน 7.00 เมตร และไหล่ทาง (หรือทางเท้า) กว้างข้างละ เกินกว่า 1.50 เมตร ได้ แต่ไม่ควรเกิน 2.00 เมตร
  - (2) กรณีมีปัญหาเขตทาง ได้ลดความกว้างของไหล่ทางได้ จนถึงไม่มีไหล่ทาง ส่วนที่ผ่านเขต ชุมชนลดความกว้างผิวจราจรได้อีก แต่ต้องมีความกว้างไม่น้อยกว่า 5.00 เมตร หากไม่ได้ ตามกำหนดดังกล่าว ควรเปลี่ยนแนวใหม่
  - (3) กรณีที่มีลักษณะโครงการเป็นถนนในหมู่บ้าน เช่น โครงการถนนคอนกรีตในหมู่บ้าน ให้ออกแบบเป็นผิวจราจร กว้าง 4.00 เมตร เป็นอย่างน้อย
2. ผิวจราจรและไหล่ทาง ต้องเป็นผิวเรียบหรือผิวถาวร เช่นผิวลาดยาง หรือผิว คสล. ชนิดผิวจราจร เลือกใช้ให้เหมาะสมกับปริมาณการจราจร ยกเว้นแต่ทางที่ต้องดำเนินการก่อสร้างแบบค่อยเป็นค่อยไป (Stage Construction) เนื่องจากอาจมีปัญหาอยู่ในพื้นที่ดินอ่อน หรือกรณีมีงบประมาณจำกัด แต่ต้องการยึด ระยะทางก่อสร้างให้ได้ตามเป้าหมาย ผิวทางและไหล่ทางเป็นชนิดผิวไม่ถาวร เช่น ผิวลูกรังบางส่วนหรือ ทั้งหมดได้
3. นำนักบรรทุกในการออกแบบใช้ AASHTO HS 20-44
4. การออกแบบบางพื้นที่ อาจจะต้องออกแบบโครงสร้างทางเป็นกรณีพิเศษ เช่น การป้องกันการ เลื่อนไหลของคันทางบนดินอ่อนหรือถนนเลียบริดจลิ่ง , แม่น้ำ หรือการป้องกันการกัดเซาะคันทาง ฯลฯ
5. กระดาษเขียนแบบ ให้ใช้ขนาด A2 เป็นหลัก ถ้าจำเป็นใช้ขนาด A1 PLAN & PROFILE ใช้ มาตรฐานส่วน 1:1,000 หรือ 1:2,000 ตามความเหมาะสม CROSS SECTION ใช้มาตรฐานส่วน 1:100 อื่นๆ ใช้ มาตรฐานส่วนตามความเหมาะสม

สำนักสำรวจและออกแบบ

11 พฤศจิกายน 2545